

Trafic sur la DE de Besançon

DIR Est - DE Besançon - CISGT Vauban

Dépt	Route	Noms stations	PR	2015				2014				2013				2012			2011			2010			
				Sens 3 (1&2)			Evolution 2014/15	Sens 3 (1&2)			Evolution 2013/14	Sens 3 (1&2)			Evolution 2012/13	Sens 3 (1&2)		Evolution 2011/12	Sens 3 (1&2)		Evolution 2010/11	Sens 3 (1&2)		Evolution 2009/10	
				TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	TV	PL (%)	Nb PL	Tous véhicules	TV	PL (%)		Tous véhicules	TV	PL (%)	Tous véhicules	TV	PL (%)	Tous véhicules	TV	PL (%)	Tous véhicules	TV
88	N57	Charmes	6+400	21 950	16 %	3 512	2,19%	21 480	16	3370	6,87	20 100	15	3 015	-2,4	20 600	16	-4,9	21 660			21 660	15	15,4	
88	N57	Chavelot	24+300	32 600	12 %	3 912	1,88%	32 000	12	3740	4,07	30 750	12	3 813	-4,2	32 100	12	-0,4	32 230	12	-3,2	33 290	12	7,7	
88	N57	Epinal	34+340	25 600	12 %	3 072	1,95%	25 110	14	3580	-0,55	25 250	15	3 788	-0,5	25 370	16	-0,7	25 560	16	0,4	25 450	14	2,2	
88	N57	Pouxoux	48+100	26 000	14 %	3 640	1,56%	25 600	14	3600	5,13	24 350	13	3 166	-6,3	26 000			26 270			26 230	17	0,8	
88	N57	Olichamp	59+000	11 680	21 %	2 453	1,39%	11 520	21	2420	10,24	10 450	21	2 195	-2,0	10 660		-5,0	11 220			11 220	21	7,5	
70	N57	Pont-Joly	29+600	7 900	19 %	1 501	-1,99%	8 060	19	1530	8,33	7 440	19	1 414	-7,0	8 000	20	-15,8	9 500	16	13,9	8 340	17	-2,9	
70	N57	Malachere	67+500	10 820	14 %	1 515	1,12%	10 700	14	1460	5,94	10 100	16	1 616	-4,0	10 520	15	-0,1	10 530	15	2,2	10 300	15	0,4	
88	N66	Lepange	8+300	7 950	11 %	875	1,27%	7 850	11	880	-40,75	13 250	9	1 193	54,2	8 590									
52	N19	Chatenay	67+777	5 100	19 %	969	0,00%	5 100	14	680	-7,27	5 500	17	935	30,0	4 230	19	-21,7	5 400	20	1,9	5 300	20	-0,6	
70	N19	Vaugine	40+700	27 400	14 %	3 836	-0,54%	27 550	13	3400	-3,16	28 450	14	3 983	-11,8	32 260	13	-3,2	33 320	12	19,0	28 000	13	4,9	
70	N19	Lure	73+500	15 800	18 %	2 844	6,76%	14 800	19	2730	1,02	14 650	18	2 637	0,3	14 600	18		14 390	20	-2,8	14 800	13	-11,1	
90	N1019	Dorans	4+900	16 750	17 %	2 848	-1,47%	17 000	16	2760	8,28	15 700	22	3 454	1,6	15 450	18		15 090	19	7,0	14 100	19	-2,4	
90	N1019	Bourogne	11+600	13 155	9 %	1 184	10,55%	11 900	9	1060	0	11 900	9	1 071	1,7	11 700	9		11 510	10	7,4	10 720	11	-0,5	
90	N1019	Feche	18+600	8 100	6 %	486	9,46%	7 400	7	460				0					6 090			6 090	6	10,5	
25	N57	Chatillon	2+815	20 100	11 %	2 211	3,08%	19 500	10	2030	6,56	18 300	11	2 013	-5,4	19 350	11	1,4	19 080	11	2,4	18 640	10	1,9	
25	N57	Valentin	8+900	52 500	8 %	4 200	8,02%	48 600	8	3870	-7,07	52 300	8	4 184	-0,2	52 430	8		52 770	7	-0,3	52 940	7	-0,4	
25	N57	Micropolis	14+026	32 700	9 %	2 943	0,93%	32 400	8	2800	7,46	30 150	9	2 714	3,4	29 160	8		N'existait pas			N'existait pas			
25	N57	Mercureaux	16+057	16 280	7 %	1 140	1,75%	16 000	7	1150	8,47	14 750	8	1 180	10,1	13 400	8		13 020			N'existait pas			
25	N57	Saône	21+370	24 520	8 %	1 962	3,24%	23 750	8	1850	4,17	22 800	7	1 596	-0,6	22 930	5		22 930	5		Hors service			
25	N57	La Vrigne	61+900	13 310	7 %	932	10,46%	12 050	7	1000	-0,82	12 150	7	851	0,7	12 060	8		11 770	8	4,4	11 270	8	3,0	
25	N57	La Gauffre	77+400	11 600	7 %	812	4,50%	11 100	7	760	6,73	10 400	7	728	-2,2	10 630	6		10 190	7	4,7	9 730	7	2,9	
39	N83	Poligny	61+350	12 900	17 %	2 193	0,78%	12 800	17	2200	4,92	12 200	17	2 074	0,4	12 150	18	-2,3	12 430	17	-0,2	12 460	18	2,5	
39	N83	Buvilly	71+030	9 400	22 %	2 068	3,87%	9 050	21	1910	1,46	8 920	21	1 873	-3,7	9 260	19	1,9	9 090	4	-14,0	10 570	19	11,3	
25	N83	Beure	27+685	13 700	16 %	2 192	-0,72%	13 800	11	1530	2,6	13 450	15	2 018	-1,8	13 690	15		14 500	14	-2,9	14 930	15	-0,3	
39	N5	Vaux sur Poligny	47+000	5 050	9 %	455	14,77%	4 400	9	380	mise en service en novembre 2014														
39	N5	Saint Laurent	88+600	5 820	6 %	349	2,11%	5 700	6	360	mise en service en juillet 2014														
39	N5	Les Rousses	111+120	9 300	2 %	186	8,64%	8 560	2	170	4,39	8 200	2	164	-8,4	8 950	4	4,8	8 540	4	0,1	8 530	4	-1,7	
70	D438	Lyoffans	7+300	14 630	18 %	2 633	3,03%	14 200	18	2510	10,94	12 800	20	2 560	-2,1	13 080	19	1,2	12 930	19	7,0	12 080	20	3,9	