

RAPPORTS

Direction
Inter départementale
des routes EST

DE Metz
CISGT Myrabel
57 Moulins lès Metz

2017

Trafics Routiers de la Division d'Exploitation de Metz

Tableau de bord des Comptages 2016

Mai 2017

**Présent
pour
l'avenir**



Trafic 2016 sur le réseau routier de la DIR Est

Division d'Exploitation de Metz

Sillon Lorrain

Secteur Moselle

L'A31 est un axe majeur aux multiples fonctions qui supporte des trafics locaux, de type domicile-travail (trajets pendulaires avec le Luxembourg) mais qui figure également parmi les itinéraires de transit importants pour les vacanciers et routiers de l'Europe du Nord. En effet, aux déplacements interurbains du sillon mosellan se greffe le transit de poids lourds et de véhicules légers en provenance ou à destination du Luxembourg, de la Belgique, des Pays-Bas ou de l'Allemagne.

Sur le secteur le plus chargé (**Metz-Nord / Richemont**), nous observons un trafic tous véhicules moyen de **104 040 véhicules / jour**. Une pointe de trafic à 137 454 véhicules / jour a été observée en juillet au niveau de la station de référence Maizières-lès-Metz (mesure relevée le 29 juillet 2016, lors du week-end de chassé-croisé Juillet-Août 2016).

Entre Metz et Thionville, le trafic TV 2016 est en progression (+2,5%) par rapport à 2015.

Les hausses les plus importantes se situent sur les secteurs de Richemont après bifurcation A30/A31 (+2,7%) et Guénange (+3,5%).

Le contournement Est de Metz (RN431) suit aussi cette évolution (+2,5%). Cet axe, permettant d'éviter la traversée de l'agglomération messine et d'accéder aux territoires périurbains à l'Est de Metz, est marqué par une constante progression de son trafic tous véhicules (Marly +2,8%, Grigy +2,5 % et Borny +2%).

Le trafic PL varie de façon plus aléatoire en fonction des secteurs géographiques. Près de 13 000 poids lourds transitent chaque jour par le triangle de Richemont.

Entre Thionville et la frontière luxembourgeoise, nous observons un trafic TV 2016 en progression (+4%) par rapport à 2015. Les hausses les plus importantes se situent sur les secteurs de Beauregard Yutz (+4,5%) et Zoufftgen (+3,8%).

Sur le secteur A30 (axe alternatif à l'A31 en direction de la Belgique), le transit des usagers est en hausse avec un trafic TV de +5% en moyenne. Cette hausse est générale sur les trois stations présentes sur A30 (Uckange (+2,3%), Hayange (+5%) et Aumetz (+5,5%)).

Le trafic poids lourds, favorisé aussi par le transit en direction de l'Europe du Nord, est également en progression.

Sur le secteur RN52 (continuité de l'A30 à la frontière belge), le trafic tous véhicules suit cette hausse (+4% en moyenne).

Trafic 2016 sur le réseau routier de la DIR Est

Division d'Exploitation de Metz

Secteur Meurthe et Moselle

Le secteur le plus chargé de l'agglomération nancéienne reste **Champigneulles**.

Le trafic sur l'A31 en périphérie Nord de Nancy s'élève à **88 120 véhicules/jour** ; le maximum observé a été de 112 905 véhicules/jour en période estivale (mesure relevée le 08 juillet 2016). Le trafic moyen journalier annuel en 2016 est en hausse par rapport à 2015 (+1%).

Le trafic TV est en hausse (+2%) en moyenne sur le secteur Meurthe-et-Mosellan de l'A31, par rapport à 2015 : +2,2% entre Pont-à-Mousson et Nancy dans le secteur d'Autreville (+2,2%), +1 % dans le secteur Nancy – Champigneulles, +2,5 % dans le secteur allant de Toul à Nancy.

Le trafic poids lourds évolue de façon plus aléatoire sur le secteur Meurthe-et-Mosellan. De Toul à Nancy, on note une baisse de 2,5 % à Valcourt et de 1 % à Velaine-en-Haye, mais une hausse de 2 % aux Barraques. La baisse est plus significative sur le secteur Champigneulles-Bouxières (-5,5%). Près de 12 000 poids lourds/jour en moyenne empruntent cet axe, particulièrement apprécié des transporteurs afin de rejoindre l'Île-de-France.

Sur l'A33, le trafic tous véhicules progresse également (+1,5%) : Clairlieu (+1%), Ludres (+2,5%) et Fléville (+1,5%). L'évolution du trafic poids lourds est orienté à la hausse (+3%), malgré un recul sur les secteurs de Clairlieu (-1,5%) et Fléville (-2%).

Au Sud de Nancy sur l'A330, le trafic tous véhicules est également en hausse, à Heillecourt (+1,5%) et Richardménil (+4,5%).

Trafic 2016 sur le réseau routier de la DIR Est

Division d'Exploitation de Metz

Les autres axes du réseau de la DE de Metz

Secteur RN4 Sud Moselle

Dans le sud de la Moselle, sur la RN4, le trafic TV est en légère augmentation. (+1% secteur Ibigny). Le trafic PL suit cette hausse (+2 % en moyenne).

Secteur Sud Lorraine

Sur la RN57, dans le secteur de Flavigny, une légère baisse du trafic a été observée (-1%). Le trafic PL diminue de manière plus significative (-2,8%), qui décroît depuis 2012.

Sur la RN59 en Meurthe-et-Moselle, le trafic TV est en nette hausse (+6% sur le secteur de Baccarat). Dans les Vosges, le trafic TV est également en augmentation (+3% en moyenne). Le trafic PL suit cette hausse.

Secteur Meuse

Le trafic TV est également en hausse sur la RN4 en direction de Saint-Dizier (+2 % en moyenne), et progression également relevée sur les secteurs de Lay-Saint-Rémy, d'Aulnois-en-Perthois et de Void-Vacon.

Secteur Haute-Marne et Marne

Le trafic TV sur la déviation de Saint-Dizier suit la hausse observée sur l'axe RN4 (+2,5% en moyenne). La hausse est plus marquée à l'ouest sur le secteur de Valotte (+5,5%). Le trafic PL augmente également (+4%).

Le trafic TV est également en hausse sur la RN44 dans la Marne (+1,5% en moyenne). Le trafic PL suit cette hausse aux abords de l'agglomération châlonnaise (La Veuve +8 %, Saint-Martin-sur-le-Pré +3%).

Enfin, le trafic TV augmente également sur le secteur Marne RN4 : Vauclerc (+3,5%), Maisons-en-Champagne (+1%) et Connantray (+1,5%) ; il baisse toutefois légèrement sur le secteur de Linthes (-1%).

TV = Tous véhicules PL = Poids Lourds

Bleu > Comptages temporaires

TMJA 2016 (Trafic Moyen Journalier Annuel)													
Route	PR	Dépt	Noms stations	Support	Sens 2 (-)		Sens 1 (+)		Sens 3 (total 1 et 2)		PL	Évolution 2016/2015	
					TV	%PL	TV	%PL	TV	%PL		Tous véhicules	PL
A 30	1,000	57	UCKANGE	FO	19458	10,50%	15615	13,50%	35073	12,00%	4209	2,28%	7,66%
A 30	11,380	57	HAYANGE (Tunne	RTC	11337	15,10%	10870	15,70%	22207	15,40%	3420	5,09%	-2,80%
A 30	22,260	57	AUMETZ	RTC	12019	14,70%	12354	14,30%	24373	14,50%	3534	5,51%	12,90%
A 31	230,700	54	VALCOURT	FO	22633	25,70%	22846	25,00%	45479	25,35%	11529	1,65%	-2,58%
A 31	242,700	54	VELAINE	FO	28915	21,00%	28431	19,60%	57346	20,30%	11641	2,41%	-0,77%
A 31	247,270	54	LES BARRAQUES	FO	31074	19,90%	30450	18,90%	61524	19,40%	11936	0,88%	1,93%
A 31	248,000	54	LAXOU	FO	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
A 31	251,500	54	GENTILLY	FO	31416	16,80%	30316	17,10%	61732	16,95%	10464	1,11%	0,52%
A 31	256,030	54	CHAMPIGNEULLES	FO	44583	11,40%	43537	13,50%	88120	12,45%	10971	0,64%	-5,44%
A 31	258,000	54	BOUXIERES aux DAMES	FO	30997	13,30%	31567	15,10%	62564	14,20%	8884	-4,83%	-5,49%
A 31	262,150	54	CUSTINES	FO	33585	NC	32882	15,40%	66467	NC	NC	1,71%	NC
A 31	267,400	54	AUTREVILLE	FO	30746	15,20%	30404	NC	61150	NC	NC	2,20%	NC
A 31	290,770	57	FEY	FO	29279	17,30%	28829	17,60%	58108	17,45%	10140	2,22%	0,49%
A 31	294,440	57	AUGNY	FO	26977	16,60%	27050	15,50%	54027	16,05%	8671	2,32%	2,00%
A 31	297,020	57	JOUY	FO	34561	12,30%	34517	12,40%	69078	12,35%	8531	2,69%	-1,31%
A 31	301,410	57	METZ SUD	FO	38740	13,00%	38536	9,30%	77276	11,15%	8616	1,84%	0,49%
A 31	307,750	57	LA MAXE	FO	34009	NC	36569	NC	70578	NC	NC	-5,13%	NC
A 31	311,400	57	St REMY	FO	44593	10,90%	42010	10,40%	86603	10,65%	9223	1,49%	0,08%
A 31	313,300	57	HAUCONCOURT	FO	33238	11,30%	33100	11,10%	66338	11,20%	7430	-0,22%	0,23%
A 31	316,350	57	MAIZIERES les METZ	FO	52008	11,00%	52032	11,50%	104040	11,25%	11705	2,64%	0,85%
A 31	319+090	57	HAGONDANGE	FO	51759	12,30%	51521	12,20%	103280	12,25%	12652	2,21%	-0,24%
A 31	321,400	57	RICHEMONT1	FO	50000	11,90%	50471	11,50%	100471	11,70%	11755	1,85%	0,14%
A 31	324,040	57	RICHEMONT2	FO	34076	12,00%	33605	11,80%	67681	11,90%	8054	2,73%	-1,81%
A 31	325,770	57	GUENANGE	FO	40143	10,80%	40947	10,80%	81090	10,80%	8758	3,54%	-3,19%
A 31	329,350	57	YUTZ R2	FO / SENSYS	33189	19,90%	34767	NC	67956	NC	NC	-4,65%	NC
A 31	330,700	57	BEAUREGARD YUTZ	FO	40981	9,90%	42029	9,80%	83010	9,85%	8176	4,43%	5,50%
A 31	332,020	57	LINKLING	FO	35528	9,90%	36355	10,10%	71883	10,00%	7188	1,06%	-3,75%
A 31	335,960	57	VEYMERANGE	FO	34273	11,90%	31149	12,10%	65422	12,00%	7851	1,63%	-4,35%
A 31	340,560	57	KANFEN	FO	32724	12,40%	30402	NC	63126	NC	NC	3,61%	NC
A 31	348,120	57	ZOUFFTGEN	FO	31358	11,90%	29244	13,80%	60602	12,85%	7787	3,81%	13,05%
A 320	3+070	57	ROSRUCK-2	RTC	15892	9,70%	16117	10,10%	32009	9,90%	3169	-3,68%	-10,88%
A 320	6,100	57	ROSRUCK	RTC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
A 320	7,000	57	FORBACH	RTC	22155	6,70%	21514	7,60%	43669	7,15%	3122	4,05%	-11,96%
A 320	13,600	57	LA BREME D'OR	RTC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
A 320	13,600	57	SPICHEREN (En lieu et place Brème d'Or)	RTC	9006	16,70%	8982	14,50%	17988	15,60%	2806	-9,39%	-2,86%
A 33	4,300	54	CLAIRILEU	FO	33207	19,80%	31719	19,00%	64926	19,40%	12596	0,87%	-1,41%
A 33	6,250	54	CHAVIGNY	FO	32334	16,00%	31841	15,60%	64175	15,80%	10140	0,26%	1,22%
A 33	10,020	54	LUDRES	FO	22690	17,40%	18974	14,60%	41664	16,00%	6666	2,48%	3,45%
A 33	12,010	54	FLEVILLE 2	FO	26948	14,00%	26941	13,90%	53889	13,95%	7518	1,70%	4,31%
A 33	15,860	54	FLEVILLE	FO	26205	13,90%	26350	12,00%	52555	12,95%	6806	0,99%	-2,03%
A 33	22,400	54	ROSIERES AUX SALINES	FO	22333	14,40%	22065	14,50%	44398	14,45%	6416	2,36%	4,16%
A 330	1,070	54	HEILLECOURT Vandoeuvre	FO	28884	3,90%	31815	4,50%	60699	4,20%	2549	1,31%	5,06%
A 330	6,170	54	RICHARDMENIL	FO	19129	9,70%	18523	9,60%	37652	9,65%	3633	4,67%	6,89%
RN 135	6,200	55	LONGEVILLE	RTC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
RN 135	6,200	55	TANNOIS	RTC	5234	10,90%	5182	10,00%	10416	10,45%	1088	-0,56%	0,88%
RN 1135	5,030	55	LONGEVILLE en Barrois	RTC	3057	10,30%	3129	10,60%	6186	10,45%	646	1,63%	10,62%
RN 33	7,000	57	CARLING	Temp	9210	NC	9393	NC	18603	NC	NC	NC	NC
RN 33	11,310	57	CREUTZWALD Contournement	3G	3839	NC	3557	NC	7396	NC	NC	9,52%	NC
RN 33	14,800	57	CREUTZWALD	RTC	1677	2,20%	1558	2,20%	3235	2,20%	71	-5,10%	26,53%
RN 4	10,080	51	ESTERNAY	RTC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
RN 4	30,000	51	LINTHES	3G	4885	41,00%	4707	39,00%	9592	40,00%	3837	-1,07%	0,82%
RN 4	45+730	51	CONNANTRAY	3G	3932	44,60%	3718	42,80%	7650	43,70%	3343	1,49%	5,22%
RN 4	78,400	51	MAISON EN CHAMPAGNE	RTC	3926	45,50%	3688	44,90%	7614	45,20%	3442	0,83%	6,36%
RN 4	92,800	51	VAUCLERC (Vitry)	RTC	10021	36,90%	9886	36,10%	19907	36,50%	7266	3,57%	5,01%
RN 4	10,000	52	BOBOTTE	RTC	10688	33,10%	10229	35,60%	20917	34,35%	7185	3,81%	6,45%
RN 4	11,700	52	VALLOTTE	3G	9848	34,40%	9734	34,70%	19582	34,55%	6766	5,36%	6,13%
RN 4	13,850	52	LES BARGES	RTC	10961	32,60%	10477	33,90%	21438	33,25%	7128	2,38%	0,71%
RN 4	15,370	52	MARNAVAL	RTC	9808	37,30%	9776	36,70%	19584	37,00%	7246	1,95%	4,21%
RN 4	17,790	52	ANCERVILLE	RTC	7927	35,70%	7599	34,60%	15526	35,15%	5457	1,72%	1,58%
RN 4	11,500	55	AULNOIS en PERTHOIS	RTC	7657	36,50%	7167	NC	14824	NC	NC	1,96%	NC
RN 4	31,200	55	LIGNY en BARROIS	RTC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
RN 4	51,030	55	VOID VACON	3G	6923	40,20%	7985	33,60%	14908	36,90%	5501	2,03%	3,57%
RN 4	0,850	54	LAY ST REMY	RTC	10765	28,70%	10586	27,30%	21351	28,00%	5978	1,88%	5,65%
RN 4	33,800	54	CHAUFONTAINE(Lunéville) ex RN 333	RTC	14793	19,70%	14428	17,40%	29221	18,55%	5420	2,64%	5,19%
RN 4	37,620	54	MONCEL N4	Temp	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
RN 4	44,000	54	MARAINVILLERS	3G	6499	25,00%	6523	23,10%	13022	24,05%	3132	3,29%	6,85%
RN 4	60,900	54	BLAMONT N4	3G	4722	33,20%	4608	29,60%	9330	31,40%	2930	-1,13%	NC
RN 4	96,000	54	COGNEY	Temp	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
RN 4	2,350	57	IBIGNY	3G	5083	32,30%	5010	30,30%	10093	31,30%	3159	1,17%	3,32%
RN 4	16,000	57	BEBING / IMLING	RTC	6827	25,80%	6867	28,70%	13694	27,25%	3732	-0,55%	2,26%
RN 4	20,000	57	SARREBOURG	RTC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
RN 4	27,000	57	BROUVILLER	RTC	10228	19,70%	10037	19,00%	20265	19,35%	3921	0,22%	1,53%
RN 431	2,200	57	BORNY	RTC	23214	8,40%	20479	7,80%	43693	8,10%	3539	1,98%	-1,67%
RN 431	3,550	57	GRIGY	FO	11732	10,10%	10884	10,00%	22616	10,05%	2273	2,51%	-0,94%
RN 431	10,000	57	MARLY	FO	12415	9,10%	12903	9,30%	25318	9,20%	2329	2,81%	0,09%

				Sens 2 (-)	Sens 1 (+)	Sens 3 (total 1 et 2)			Évolution 2016/2015				
RN 44	50,830	51	LA VEUVE	3G	5930	19,20%	5841	19,70%	11771	19,45%	2289	2,04%	8,45%
RN 44	57,740	51	St Martin sur PRE	3G	13364	16,40%	13253	18,20%	26617	17,30%	4605	1,02%	3,11%
RN 44	63,640	51	St MEMMIE	GSM	13898	14,50%	13103	14,50%	27001	14,50%	3915	-1,50%	-0,47%
RN 44	72,000	51	CHEPY	RTC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
RN 52	6,000	54	BOURENE (Tiercelet)	RTC	12035	NC	11665	NC	23700	NC	NC	4,74%	NC
RN 52	13,800	54	MEXY	RTC	11608	15,30%	11922	14,80%	23530	15,05%	3541	11,13%	19,90%
RN 52	17,200	54	VIADUC DE LONGWY	RTC	11066	14,00%	11277	14,40%	22343	14,20%	3173	4,63%	6,50%
RN 52	20,000	54	LONGWY	3G	16190	9,90%	14652	10,70%	30842	10,30%	3177	2,81%	12,66%
RN 52	24,200	54	MONT ST MARTIN	RTC	15544	10,30%	16732	9,80%	32276	10,05%	3244	3,99%	15,48%
RN 57	50,500	54	FLAVIGNY	RTC	16224	10,40%	16309	10,50%	32533	10,45%	3400	-0,96%	-2,82%
RN 59	6,800	54	MONCEL LES LUNEVILLE	3G	8409	11,90%	7867	11,90%	16276	11,90%	1937	NC	NC
RN 59	25,460	54	BACCARAT	RTC	6087	NC	6043	NC	12130	NC	NC	6,05%	NC
RN 59	7,100	88	ETIVAL-CLAIREFONTAINE(la hollande)	RTC	7363	NC	7802	10,60%	15165	NC	NC	1,89%	NC
RN 59	14,100	88	LA PECHERIE	RTC	13790	8,30%	13493	8,90%	27283	8,60%	2346	2,76%	4,58%
RN 59	21,300	88	ST DIE	RTC	8420	12,30%	8530	12,30%	16950	12,30%	2085	3,97%	13,67%
RN 59	26,100	88	REMOMEIX	RTC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
RN159	1,200	88	BERTRIMOUTIER	3G	4100	NC	4132	NC	8232	NC	NC	5,05%	NC
RN 61	18,000	57	HAMBACH	3G	6790	7,50%	6746	8,00%	13536	7,75%	1049	-1,05%	-5,91%
RN 61	20,000	57	WOUSTVILLER	RTC	11349	6,70%	11148	7,00%	22497	6,85%	1541	0,52%	-1,64%
RN 61	25,400	57	SARREGUEMINES	RTC	9245	7,00%	8679	7,30%	17924	7,15%	1282	0,23%	-5,08%
RN 61	35,000	57	GROSBLIEDERSTROFF	3G	3193	1,70%	3273	1,70%	6466	1,70%	110	-4,02%	-9,35%
RN 67	13,600	52	PREZ sur MARNE	RTC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
RN 67	36,000	52	FRONVILLE	Temp	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
RN 67	38,420	52	MUSSEY	3G	3801	NC	3852	NC	7653	NC	NC	NC	NC
RN 67	52,750	52	VIGNORY	3G	3528	26,40%	3736	27,80%	7264	27,10%	1969	-0,45%	0,10%
RN 67	68,620	52	BOLOGNE/JONCHERY	RTC	3002	31,30%	3299	31,60%	6301	31,45%	1982	3,96%	4,29%
RN 67	79,640	52	SEMOUTIER MONSAON	RTC	2948	28,80%	2831	32,20%	5779	30,50%	1763	4,05%	3,37%
RN 67	78,400	52	CHAUMONT	Temp	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
RN 52	9,000	57	PIERREVILLERS	Temp	8150	5,40%	8110	5,30%	16260	5,35%	870	-2,05%	NC
VR 52	17,300	57	FAMECK	Temp	6882	6,20%	7166	6,00%	14048	6,10%	857	3,71%	NC

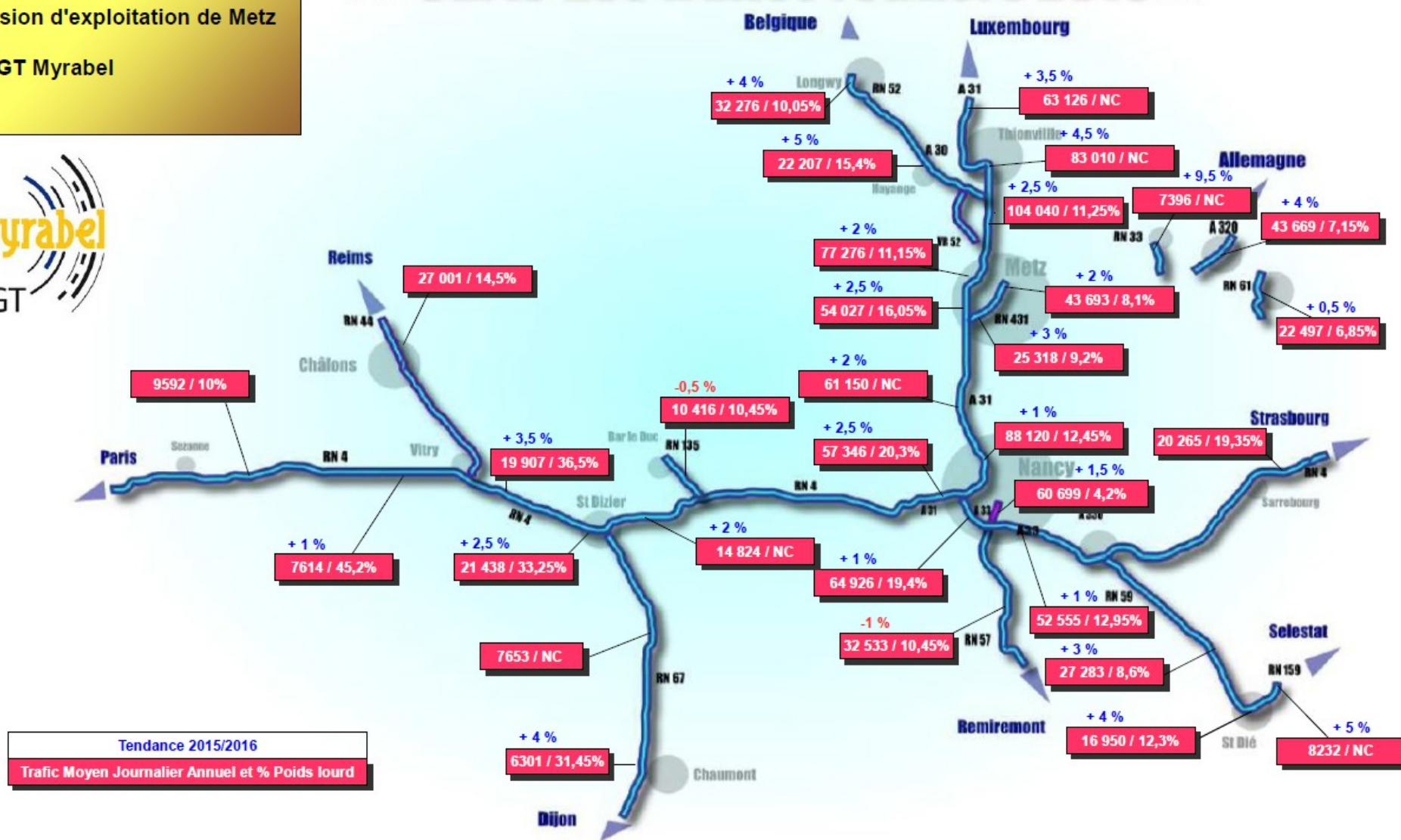
DIR EST

Division d'exploitation de Metz

CISGT Myrabel



Carte des trafics routiers 2016



Tendance 2015/2016

Trafic Moyen Journalier Annuel et % Poids lourd

Sens des axes routiers

Axe	Département	Sens 1 de l'Axe
A31	57	Dijon ==> Luxembourg
A313	57	Atton ==> Pont à Mousson
A30	57	Dijon ==> Longwy
A330	54	Nancy ==> Epinal
A33	54	Nancy ==> Lunéville
A320	57	Saint-Avold ==> Sarrebruck
RN4 (ex RN333)	54	Nancy ==> Strasbourg
RN57	54	Nancy ==> Epinal
RN431	57	Borny ==> Fey
RN59	54	Nancy ==> Saint-Dié
RN33	57	Saint-Avold ==> Creutzwald
RN61	57	Sarralbe ==> Sarrebruck
RN4	51/52/54/55/57	Paris ==> Strasbourg
VR52	57	Marange-Silvange ==> Fameck
RN1135	55	Bar-le-Duc ==> Ligny-en-Barrois
RN135	55	Bar-le-Duc ==> Ligny-en-Barrois
RN159	88	Raves ==> Frapelle
RN52	54	Crusnes ==> Belgique
RN44	51	Chalons-en-Champagne ==> Vitry-le-François
RN67	52	Saint-Dizier ==> Chaumont