

## Synthèse des pistes d'actions de réduction des émissions de GES Direction Interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est)

Poste	Source d'émissions	Piste d'action de réduction des émissions	Délai de mise en place*	Réduction potentielle**	
				Hypothèse	Résultat (T.eq.CO2)
Énergie	Informatique - Bureautique	- Extinction systématique des matériels (PC et photocopieurs) nuit et WE : société AVOB - Gestes écoresponsables (dont nouveaux arrivants)	Court terme Court terme		
	Bâtiments	- Stratégie de rénovation thermique du parc immobilier : ° respect RT 2012-2020, ° <b>remplacement chaudières gaz/fioul par chaudières à bois ou pompes à chaleur air-air</b> - Gestes écoresponsables (dont nouveaux arrivants)	Long terme Court terme	Cf. action ci-contre	600
	Éclairage public	- <b>Diminution de l'éclairage public</b> , sous réserve du respect des recommandations nationales	Moyen terme	↘ 25 %	10
	Équipements dynamiques	- <b>Adaptation des plages de fonctionnement des Panneaux à Messages Variables</b> (extinction complète la nuit)	Court terme	↘ 6h/jour	5
Déplacements	Réunions de travail en véhicules légers, entretien et exploitation (fauchage, viabilité hivernale, patrouille, ...)	- <b>Privilégier les déplacements en train au lieu des VL</b> - Choix de véhicules moins émissifs en CO2 (véhicules hybrides, etc.) - <b>Développement de la visio-conférence</b> - Télétravail entre sites DIR - Projet Plan de Déplacements Entreprise (PDE) - <b>Optimiser le parcours et la fréquence des circuits d'entretien et d'exploitation</b> (fauchage raisonné, patrouille, ...) - <b>Formation à l'eco-conduite des VL et engins</b>	Court terme Court terme Court terme Moyen terme Long terme Moyen terme Court terme	↘ 20 % d'utilisation des VL (remplacé par train ou visio-conf) ↘ 10 % km parcourus ↘ 10 % de conso	100 350 400
	Domicile-travail	- Facilitation des modes doux (installation vestiaires, douches) - Sensibilisation à l' <b>utilisation des Transports en Commun (TC)</b> et du covoiturage (actions durant semaine mobilité, ...). Gains potentiels envers les personnes étant desservies par les TC mais utilisant leur véhicule perso	Long terme Court terme	utilisation TC 2j/5 pour personnes desservies	175
Achats de produits ou services (intrants)	Tous les intrants	- Intégrer dans les marchés des critères de sélection des offres du type : ° « calcul d'émissions de GES (fabrication et transport) » au moyen d'une grille d'analyse ° « énergie » (consommation, source) ° « durée de vie » ° « Analyse du Cycle de Vie » selon projet	Moyen terme		
	Enrobés	- Augmenter la proportion des enrobés basses températures et d' <b>enrobés intégrant un pourcentage d'agrégat</b> (problématique de la durée de vie) - Augmenter la durée de vie des couches de roulement	Court terme / long terme Court terme	↗ enrobés sans agrégat ou à 10 % à 30 % recyclé	1 200
	Glissières de sécurité (GS)	- Innovation technique de <b>redressement des glissières accidentées</b> avec l'entreprise AXIMUM (problématique de compatibilité entre normes CE et NF) - Intégrer dans les marchés un critère de sélection des offres du type « <b>proportion d'acier recyclé</b> » (problématique du respect des normes de sécurité)	Moyen terme Court terme	↘ 15 % des commandes ↗ 10 % mat recyclée	500 200
	Signalisation verticale (SV)	- <u>Métallique</u> : ° intégrer dans les marchés un critère de sélection des offres du type « <b>proportion de matière recyclée</b> » et/ou « masse unitaire » ° innovation technique de substitution des parties aluminium par du plastique - <u>Plastique</u> : intégrer dans les marchés un critère de sélection du type « <b>proportion de matière recyclée</b> »	Court terme Moyen terme Court terme	↗ 15 % mat recyclée ↗ 15 % mat recyclée	75 10

	Signalisation horizontale (SH)	- Innovations (technique VNTP, plus durable) et <b>choix des produits</b> : remplacer peinture solvantée par peinture à l'eau	Moyen terme	Eau au lieu de solvant	50
	Sel	- S'assurer que les quantités de sel épandues ne dépassent pas 10 - 12 g/m2	Court terme		
	Fonctionnement courant des services	- Suivi des achats et <b>pistes de réduction des dépenses</b>	Court terme / Moyen terme	↘ 10 % des achats	50
Immobilisations de biens	Matériel informatique	- Politique d'acquisition et de gestion des matériels informatiques : diminution <b>du parc</b> (1/3 PC pour personnel d'exploitation et 1/1 pour le personnel administratif) et <b>allongement de la durée de vie</b>	Court terme	↘ 150 unité ↗ 1 an	40 50
	Véhicules et équipements	- Politique d'acquisition et de gestion des véhicules (en pool, affectés et d'entretien/exploitation) : <b>diminution du parc</b> et <b>allongement de la durée de vie</b>	Court terme	↘ 25 % VL pool ↗ 1 an	50 225
	Équipements dynamiques	- Politique d'acquisition et de gestion des équipements : diminution du parc et <b>allongement de la durée de vie</b>	Court terme / Moyen terme	↗ 1 an	10
Fret amont	Sel ou glissières	- Étudier la possibilité d'acheminement des matériaux par voie d'eau ou ferrée (critère de sélection des offres)	Moyen terme		

**TOTAL 4 150**

**\* actions à échéances variables :**

- ◆ Court terme : dès à présent, jusqu'à 2 ans
- ◆ Moyen terme : de 2 à 4 ans
- ◆ Long terme : au delà de 4 ans

**\*\* pour les actions ayant pu faire l'objet d'une simulation de réduction des émissions** : gain potentiel annuel estimé ≈ 4 000 T.eq.CO2, soit 15 % du total des émissions générées par la DIR Est

## Quelle suite ?

- Déterminer et hiérarchiser des actions de réduction avec des responsables d'action par thème, puis les intégrer au Plan de Développement Durable (P2D) de la DIR
- Afficher un objectif de réduction des GES dans le futur Plan d'Orientation Stratégique (POS) de la DIR
- Organiser la collecte et le suivi annuel des données, pour faciliter la mise à jour du bilan dans 3 ans d'une part et mesurer l'efficacité des mesures prises d'autre part